
ELEKTRIZITÄTSWERK
MITTELBADEN AG & CO. KG

.....
Anthea Götz

.....
Leiterin Unternehmenskommunikation

.....
goetz.anthea@e-werk-mittelbaden.de

.....
Telefon 07821 280-106

.....
Mobil 0175 93 67 707

PRESSEMITTEILUNG

Erste Schnellladestation in Schiltach

Schiltach, den 22. Dezember 2022. Zur Freude der E-Mobilisten steht in der Hauptstraße 74 auf dem Parkplatz von EDEKA Armbruster-Welle die erste Schnellladestation der Stadt Schiltach. Sie kann eine maximale Ladeleistung von 50 kW abgeben. Zusätzlich zum Schnellladepunkt (DC) ist die Ladestation mit einem Normalladepunkt ausgestattet, an dem mit bis zu 22 kW mit Wechselstrom (AC) geladen werden kann.

Mit der Lieferung, der Installation, dem Netzanschluss sowie der Inbetriebnahme und der technischen und kaufmännischen Betriebsführung ist das E-Werk Mittelbaden beauftragt. Zur Errichtung der Ladestation erhielt die Stadt Schiltach Fördermittel aus dem Bundesförderprogramm „Ladeinfrastruktur vor Ort“.

Bürgermeister Thomas Haas: „Durch die verkehrsgünstige Lage an der Ortseinfahrt und sehr guter Sichtbindung wird die Ladesäule von unseren Einwohnern, Kunden der naheliegenden Geschäfte, Gästen unserer Stadt aber auch vom durchreisenden Verkehr sehr gut wahr- und angenommen. Wir freuen uns daher sehr, dass mit der weiteren Ladestation und der Möglichkeit der Schnellaufladung lokale und externe Ladekunden ihre E-Fahrzeuge laden können und somit maßgeblich zur CO₂-Reduzierung beigetragen.“

Zum Laden des Elektrofahrzeugs gibt es folgende Möglichkeiten: Für das Ad-hoc-Laden ist der QR-Code am Ladepunkt mit dem Smartphone einzuscannen, persönliche Daten zu ergänzen und die gewünschte Zahlungsart anzugeben. Danach kann der Ladevorgang direkt gestartet und abgerechnet werden. „Bei dieser Variante beträgt der Preis fürs Schnellladen inklusive Mehrwertsteuer 52,36 Cent pro Kilowattstunde und fürs Normalladen 47,60 Cent pro Kilowattstunde. Beides ist jeweils bei einem Mindestbetrag von 3,57 Euro möglich“, erklärt Michael Mathuni, der im Versorgungsgebiet des E-Werk Mittelbaden für die Ladeinfrastruktur verantwortlich ist, und erklärt die weiteren Lademöglichkeiten: „Nutzer können eine beliebige RFID-Ladekarte oder Smartphone-App eines Partners aus dem europaweiten Roaming-Netzwerk Hubject/Intercharge nutzen. In diesem Fall gilt der Preis des Roaming-Partners.“

Das E-Werk Mittelbaden baut die Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in der Ortenau durchgängig aus und betreut aktuell rund 70 öffentliche Ladestationen.